

# Notat

Dato: 22-04-2025

Reference: Vej og Ejendom

## Orientering om møde med Vejdirektoratet

Forvaltningen afholdt den 14. marts 2025 et møde med Vejdirektoratet om forskellige sager i relation til statsvejene i Norddjurs Kommune. Mødet blev primært arrangeret med henblik på drøftelse af adgangsforholdene fra Hovedvej 15 til Hesselvang, men lejligheden blev også benyttet til at drøfte andre aktuelle sager. Nedenfor følger et referat af mødet og de sager som blev drøftet:

### Mødedeltagere

#### Norddjurs Kommune (NDK)

- Kim Tommy Jensen, Vej- og ejendomschef
- Stig Jarl Jensen, Teamleder og vejingeniør
- Anders Bitsch Christiansen, Vejingeniør
- Henrik Bjerring Poulsen, Landinspektør

#### Vejdirektoratet (VD)

- Laura Sand Pedersen, Afdelingsleder
- Lotte Astorp Nisum, Vejingeniør
- Jesper Quist Lyngholm, Landinspektør

### Adgangsforhold fra Hovedvej 15 til Hesselvang

NDK orienterede om at kommunen har modtaget flere borgerhenvendelser om problematiske trafikale forhold ved adgangen til erhvervsområdet Hesselvang fra Hovedvej 15 (Århusvej). Grundet høj trafikmængde og hurtigkørende trafik på hovedvejen har bilister ofte svært ved at komme ud fra Hesselvang i myldretidstrafikken. Det kan give farlige situationer, da nogle bilister kan miste tålmodigheden og finde på at køre ud når de ser et lille hul i trafikken, så bilister på hovedvejen må bremse op.

VD oplyste at de har modtaget borgerhenvendelser om problemstillingen, bl.a. dem kommunen har videresendt. Aktuelt er der dog ikke planer om nogle tiltag, da VD hverken har registreret fremkommelighedsproblemer eller uheld på strækningen. Det er derfor i øjeblikket lavt prioriteret ift. andre steder på statsvejene, hvor VD har fremkommeligheds- eller trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. NDK bemærkede at grunden til at der ikke er registreret nogle tidligere problemer er at det er en nyere problemstilling, da det først er indenfor de senere år, at der er begyndt at komme mange butikker til området. Problematikken vil desuden kun blive større i takt med at området færdigudbygges.

VD tilbød at lave en besigtigelse af lokationen mhp. at vurdere om der skal opstartes indledende undersøgelser af et muligt projekt. Tidshorisonten for et projekt vil som minimum være 3-4 år fra beslutning om igangsætning. Den normale proces for projekter ved VD vil være at de første 2 år bruges på udførsel af indledende undersøgelser og udarbejdelse af et skitseprojekt og anlægsoverslag. Derefter medtages projektet til politisk behandling af hvilke projekter der skal prioriteres udført på landsplan. Hvis projektet finansieres, udarbejdes efterfølgende et detailprojekt og projektet realiseres.

VD oplyste at hvis kommunen ønsker en hurtigere proces kan en mulighed være at udføre projektet som et "fremmed bygherreprojekt" hvor kommunen finansierer projektet. Det vil stadig kræve at projektet godkendes af VD efter de krav som VD stiller til projekter på statsvejene, men vil så kunne igangsættes så snart godkendelsen er på plads. Det kan normalt forventes at godkendelse af fremmed bygherreprojekter vil tage 6-12 måneder. NDK bemærkede dog at kommunen tidligere har oplevet lange sagsbehandlingstider på mere end 1 år ved godkendelse af kommunens projekter ved statsveje.

VD opfordrede NDK til at være opmærksomme på adgangsforholdene til det fremtidige erhvervsområde som er udlagt imellem Hesselvang og Søren Quists Vej, så der ikke opstår den samme problemstilling når dette område engang skal udbygges. Adgangen hertil bør ske fra Søren Quists Vej. Det kan evt. overvejes at koble området sammen med Hesselvang, så der bliver 2 vejadgange til hele området.

#### **Status på cykelstiprojekter langs statsvejene**

VD orienterede om at anlægget af cykelsti mellem Trustrup og Homå skrider godt fremad og projektet forventes færdiggjort til sommer 2025.

VD har desuden igangsat projektering af de 2 manglende cykelstistrækninger på statsvejen i Auning, som staten har afsat penge til at realisere. Der planlægges afholdt et borgermøde om projektet i løbet af 2025. Ekspropriering og anlæg af cykelstien forventes udført i 2026-27. VD oplyste også at der i forbindelse med cykelstiprojektet også vil blive set på at forbedre oversigtsforholdene ved udkørsel fra Rema 1000, hvor der i dag er dårlige oversigtsforhold.

#### **Status på omfartsvejsprojekter langs statsvejene**

VD orienterede om at omfartsvejene om Tirstrup og Trustrup er finansieret som del af aftale om Infrastrukturplan 2035. Projekterne forventes at blive opstartet i 2029. Der er pt. ikke en nærmere tidshorisont for hvornår de vil være afsluttet.

Omfartsvejen om Auning er pt. ikke finansieret og der foreligger ikke en nærmere tidshorisont for hvornår denne kan realiseres.

#### **Ønsker om bedre krydsningspunkter og signalanlæg i den vestlige del af Auning**

NDK orienterede om at der fortsat er ønsker om etablering af en fodgængerovergang og evt. et signalanlæg på statsvejen i den vestlige del af Auning. Kommunens ældeerråd har flere gange efterspurgt dette, da fodgængere ofte har svært ved at krydse vejen på grund

af meget trafik. Det kan også være svært for bilister at komme ud på statsvejen fra krydsene ved Klibovej og Centervej.

VD oplyste at der pt. ikke er planer om at etablere fodgængerovergange eller signalanlæg på statsvejen. VD etablerer af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke fodgængerovergange uden for signalanlæg. Etablering af et signalanlæg vil også forringe fremkommeligheden på statsvejen. VD har dog noteret ønskerne.

NDK gjorde opmærksom på at der ifm. etableringen af Rema 1000 blev anlagt et støttepunkt på statsvejen, som dog fremstår ufærdigt og ikke tilbyder fodgængere meget beskyttelse. Der mangler bl.a. at blive fjernet noget gammel afstribning og etableret fodgængerramper ved fortovene. VD oplyste at de vil se på at forbedre kvaliteten af dette støttepunkt.

#### **Orientering om dialog vedr. grænsedragningsskifte**

NDK orienterede om at kommunen har haft dialog med en anden afdeling hos VD om grænsedragningsskiftet. VD har anmodet NDK om at underskrive en ny grænsedragningsskifte for strækningen Djurs Sommerland-Ramten, efter VD har anlagt cykelsti på strækningen. NDK har dog opponeret imod den nye skifte, da der er blevet ændret nogle formuleringer, som vil give kommunen ansvar for at vedligeholde en større del af kørebaneafmærkningen på kommunevejen i kryds ved statsveje. Ændringerne er ifølge NDK ulogiske og bør fortsat være VD's ansvar at vedligeholde.

#### **Eventuelt**

VD orienterede om en sag hvor en grundejer har ændret anvendelse af en vejadgang uden tilladelse og VD efterfølgende har givet afslag på at lovliggøre vejadgangen til den nye anvendelse.